

INFO NV4S

Nous venons de **recevoir** ou nous allons recevoir un nouveau téléphone le Nokia Lumia.
Cette dotation n'est que le début du déploiement sur l'année 2016 du projet NV4S
qui devrait se faire en trois phrases:

1: Déploiement des smartphones **avec l'intégration du DATI, création d'une adresse mail professionnelle.**

2: **Installation du module "OSCAR" en remplacement de l'outitech** sur le smartphone (pose des QR codes au niveau principal et en machinerie en remplacement des badges) **et mise en place de Masternote dans les véhicules des techniciens (au 2ème trimestre 2016).**

3: Mise en fonction du DSE :

Lors des différentes réunions de l'IC-HSCT nous avons attiré l'attention de la direction sur le fait que les deux QR codes ne soient pas différenciés **entre celui qui est situé sur la porte palière du RDC et celui qui est en machinerie**, ce qui risque d'avoir comme conséquence que certaines machineries ne soient plus visitées.

La réponse **de la direction** reste identique "ce n'est pas parce qu'il y a un QR code au niveau principal qu'il ne faut pas aller en machinerie pour les visites "

Nos libertés individuelles ne seront plus garanties du fait de la surveillance permanente de nos déplacements.

Il y a un réel «soucis» du fait de ne plus avoir la main sur notre organisation de travail et sur nos secteurs tout en étant responsable.

MASTERNOTE:

Masternote est un système qui est embarqué dans chaque véhicule. Il contrôle tous les déplacements de chaque **véhicules qui seront** visibles en temps réel depuis les écrans d'Otis Line.

Ce système analyse en permanence les différents paramètres de consommations, de freinages trop brusques, de virages pris trop rapidement, de rapports de vitesse ou d'accélération trop rapide **y compris en mode privé.**

Toutes ces données seront remontées via Masternote à chaque contremaître (ou supérieur hiérarchique) qui pourra donc analyser votre conduite, votre consommation et régulièrement et connaître le lieu exact où vous étiez pendant toute la journée de travail de la veille.

LE DSE (aide à la décision):

Le DSE contrairement à ce que nous explique la direction va changer **profondément** notre façon de travailler. C'est un serveur qui va analyser les priorités en fonction **de la proximité sur laquelle le technicien se situe par rapport aux appareils à visiter (même hors de la tournée qui est dédiée au technicien)**, des usagés cabine, des pannes par rapport au HT1 et de l'avancement des visites, **etc.**

La journée type se déroulera de la façon suivante:

A la mise en fonction du téléphone apparaîtra la première tâche à effectuer donné par le DSE (visible sur le smartphone via l'application oscar)

A chaque fin d'intervention, il faudra entrer le CRI (compte rendu d'intervention) via le smartphone, puis le DSE vous indiquera l'adresse où vous devez vous rendre pour une ou plusieurs tâches tout au long de votre journée .Pour un usagé cabine vous pourrez être amené à intervenir sur un secteur voisin, **si vous êtes localisé plus près que le collègue dédié à ce secteur.**

Les contremaîtres interviendront par l'intermédiaire de Scott, premièrement en entrant les consignes journalières (en bouchant les trous des absents) et deuxièmement ils pourront modifier une activité dans le temps de travail par exemple : de 9 heures à 12h rdv avec un bureau de contrôle sur tel site.

Nous n'allons plus être maîtres de nos décisions.

Nous serons guidés, surveillés et géo-localisés constamment par les systèmes du Masternote , du smartphone qui est également équipé d'un GPS, du DATI et du DSE.

Sur ce projet très important pour Otis il y a actuellement plusieurs équipes pilotes depuis le mois de juin 2015. Toutes ces équipes sont sous le système Masternote. Seule l'équipe de Reims est sous le système du smartphone + Masternote + DSE. Les débuts ont été très chaotiques avec l'arrêt du projet, puis sa reprise puis son arrêt (suite à des problèmes de compatibilités informatiques entre SCOTT et le DSE)

Deux expertises sont actuellement en cours, l'une pour l'IC-CHSCT, et l'autre pour le CCE. Nous ne connaissons pas, à l'heure actuelle, les conclusions de celles-ci.

En tout cas, le flicage, les contrôles, les gains de productivités à tous les étages sont au programme d'un futur très proche.